|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  02.07.24 |
| --- | --- | --- |

**На площадку сооружения АЭС «Эль-Дабаа» (Египет) доставлено устройство локализации расплава для энергоблока № 3**

*Это первое крупногабаритное оборудование, после установки которого становится возможным дальнейшее сооружение шахты реактора*

1 июля 2024 года на площадку сооружения АЭС «Эль-Дабаа» в Арабской Республике Египет (генеральный проектировщик и генеральный подрядчик – Инжиниринговый дивизион госкорпорации «Росатом») было доставлено устройство локализации расплава (УЛР) для энергоблока № 3.

Судно с компонентами УЛР ушло из порта Новороссийска на стройплощадку египетской АЭС «Эль-Дабаа» в конце июня. Доставка была осуществлена за шесть дней. Общий вес груза составил более 480 тонн, а вес корпуса «ловушки расплава» в сборе – около 150 тонн.

«Доставка оборудования длительного цикла – это безусловно важный этап на пути к сооружению самой безопасной атомной электростанции и результат уверенной и ритмичной работы специалистов, задействованных на проекте сооружения первой египетской АЭС. При поддержке Управления по атомным электростанциям Египта – нашего заказчика - мы с опережением срока осуществили доставку устройства локализации расплава на площадку, и уже в октябре перед нами стоит задача по реализации очередного ключевого события – его монтажа на энергоблоке № 3», – сказал вице-президент АО «АСЭ» – директор проекта по сооружению АЭС «Эль-Дабаа» Алексей Кононенко.

«Мы благополучно завершили еще одно ключевое событие в рамках реализации проекта АЭС «Эль-Дабаа», обеспечив успешную доставку устройства локализации расплава для третьего энергоблока. Эксперты Управления по атомным электростанциям принимали участие в инспекциях, связанных с изготовлением оборудования длительного цикла изготовления в Российской Федерации, для обеспечения соблюдения стандартов безопасности и качества, а также выполнения требований проекта. Мы продолжаем сотрудничество с нашими коллегами из Атомстройэкспорта для успешного монтажа устройства локализации расплава, который должен состояться уже в этом году», – заявил вице-председатель Совета директоров по эксплуатации и техническому обслуживанию, генеральный руководитель Управления проектом АЭС «Эль-Дабаа» Управления по атомным электростанциям Египта Мохамед Рамадан Бадави.

**Справка:**

АЭС «Эль-Дабаа» – первая атомная электростанция в Египте, которая будет построена в городе Эль-Дабаа провинции Матрух на берегу Средиземного моря, примерно в 300 км к северо-западу от Каира. АЭС будет состоять из 4-х энергоблоков мощностью по 1200 МВт каждый с реакторами типа ВВЭР-1200 (водо-водяной энергетический реактор) поколения III+. Это технология новейшего поколения, которая уже имеет референции и успешно работает. В России работает четыре блока с реакторами этого поколения: по два реактора – на площадке Нововоронежской и Ленинградской атомных электростанций. За пределами России в ноябре 2020 года к сети был подключен один энергоблок с реактором ВВЭР-1200 на Белорусской АЭС. Сооружение АЭС осуществляется в соответствии с пакетом контрактов, вступивших в силу 11 декабря 2017 года. Согласно контрактным обязательствам, российская сторона не только построит станцию, но и осуществит поставку российского ядерного топлива на весь жизненный цикл атомной электростанции, а также окажет египетским партнерам помощь в обучении персонала и поддержку в эксплуатации и сервисе станции на протяжении первых 10 лет ее работы. В рамках еще одного соглашения российская сторона построит специальное хранилище и поставит контейнеры для хранения отработавшего ядерного топлива.

Устройство локализации расплава (УЛР) — российская разработка, часть пассивной системы безопасности, предназначена для предотвращения выхода радиоактивных веществ в окружающую среду в случае тяжелой аварии, сопровождающейся разрушением корпуса реактора. «Ловушка» представляет собой ёмкость со стальным корпусом, который в случае нештатной ситуации надёжно удерживает фрагменты расплава активной зоны и не позволяет им выйти за пределы герметичной оболочки здания реактора. Внутри «ловушки» находится так называемый жертвенный материал – смесь различных веществ: специальных цементов, оксида алюминия, гадолиния и т.д. В результате перемешивания с расплавом они обеспечивают его равномерное размещение в корпусе «ловушки» и блокировку цепной реакции. Благодаря жертвенному веществу УЛР может длительное время удерживать сотни тонн расплава кориума, температура плавления которого может достигать 2400 градусов.

Инжиниринговый дивизион госкорпорации «Росатом» объединяет ведущие компании атомной отрасли: АО «Атомстройэкспорт» (Москва, Нижний Новгород, филиалы в России и за рубежом), Объединенный проектный институт – АО «Атомэнергопроект» (Московский, Нижегородский, Санкт-Петербургский филиалы – проектные институты, филиалы в России и за рубежом, изыскательские филиалы) и дочерние строительные организации. Инжиниринговый дивизион занимает первое место в мире по портфелю заказов и количеству одновременно сооружаемых АЭС в разных странах мира.

Порядка 80% выручки дивизиона составляют зарубежные проекты. Инжиниринговый дивизион реализует проекты по сооружению АЭС большой мощности в России и других странах, оказывает полный спектр услуг EPC, EP, EPC(M), включая управление проектом и проектирование, и развивает Multi-D технологии для управления сложными инженерными объектами. Дивизион опирается на достижения российской атомной отрасли и современные инновационные технологии.

Россия последовательно развивает международные торгово-экономические взаимоотношения, делая упор на сотрудничество с дружественными странами. Продолжается реализация крупных проектов в сфере энергетики. «Росатом» и его предприятия принимают активное участие в этой работе.