|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  18.11.24 |
| --- | --- | --- |

**«Росатом» стал генеральным партнером выставки «Лёд. Жизнь», которая проработает в Санкт Петербурге до апреля 2025 года**

*Госкорпорация рассказала о единственном на планете атомном ледокольном флоте и его роли в покорении Арктики*

19 ноября в пространстве «Севкабель Порт» открывается выставка-экспедиция «Лёд. Жизнь», в которой соединяются наука и современное искусство и которая будет интересна как семейной, так и молодой аудитории. Это совместный проект «Плюс Студии» и «Planet9». Генеральным «арктическим» партнером стала госкорпорация «Росатом».

На выставке расскажут о героическом покорении севера планеты, торосах, белых медведях и сверхсовременных атомоходах серии 22220. Младшие посетители выставки смогут встать на капитанский мостик атомного ледокола и собственными руками проложить сквозь толщу замерзших океанических вод Северный морской путь – транспортную артерию, которая связывает Мурманск и Владивосток. Такой мультимедийный аттракцион предоставлен музеем «Атом» на ВДНХ. Отдельный зал посвящен единственному на планете атомному ледокольному флоту, входящему в состав генерального партнёра выставки, госкорпорации «Росатом». В ходе подготовки экспозиции организаторы проводили съемку на атомном ледоколе «Арктика» в Мурманске, где капитан судна Василий Губкин и его второй помощник Нина Вдовина записали специальный рассказ для посетителей выставки о том, как именно происходит прокладка маршрута во льдах Арктики.

Также зрители увидят макет атомного ледокола и воссозданный элемент реакторной установки «РИТМ-200» в масштабе 1:1!

«Ледяная пустыня, белое безмолвие, царство Снежной королевы. Всё это об Арктике. Несмотря на экстремально низкие температуры, полярную ночь, вьюги и метели, лёд и снег, человек всегда стремился сюда. Полярники и промышленники, учёные и путешественники открывали свою Арктику. На карте Северного Ледовитого океана появлялись новые географические названия, а с развитием технологий Северный морской путь становился всё доступнее. Но настоящее открытие Арктики стало возможно только с появлением атомных ледоколов. Я работаю на одном из таких атомоходов – головном универсальном атомном ледоколе (ГУАЛ) «Арктика» – и горжусь, что именно моё поколение моряков сделает навигацию на Северном морском пути круглогодичной и исполнит мечту первооткрывателей Арктики», – рассказывает Нина Вдовина, второй помощник капитана ГУАЛ «Арктика».