|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  24.05.25 |

**«Росатом» открыл в ГУМРФ им. С.О. Макарова тренажер по управлению универсальным атомным ледоколом проекта 22220**

*Тренажер позволит отрабатывать все типы сценариев ледокольных проводок в обстановке близкой к реальности*

**24 мая 2025 года в Санкт-Петербурге, в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУМРФ) прошла торжественная церемония открытия полномасштабного ледового тренажера атомного ледокола проекта 22220 (симулятор с навигационным оборудованием и возможностью воссоздания на специальных мониторах вида из иллюминаторов ходового мостика судна). Оборудование было создано при поддержке госкорпорации «Росатом».**

На церемонии торжественного открытия тренажера генеральный директор госкорпорации **Алексей Лихачев** отметил: «Развивая Северный морской путь (СМП), мы первостепенное значение придаем безопасности навигации. Поэтому для “Росатома” очень важно, чтобы будущие моряки еще в процессе обучения получили необходимые навыки безопасного мореплавания. Сегодня мы открыли уникальный тренажер отечественной разработки, который позволит отрабатывать различные (в том числе и внештатные) ситуации на борту ледокола. Тренажер в точности повторяет левое крыло ходового мостика ледокола проекта 22220, поэтому отработка всех операций будет проходить в обстановке, близкой к реальности».

В церемонии открытия приняли также участие заместитель министра транспорта России **Константин Пашков**, ректор ГУМРФ **Сергей Барышников**, и.о. Генерального директора ФГУП «Атомфлот» **Яков Антонов**.

**Алексей Лихачев** отметил, что обучение на тренажере будет входить в образовательную программу курсантов ГУМРФ им. С.О. Макарова. Кроме того, согласно планам, предрейсовую подготовку на нем пройдут более 100 действующих моряков «Атомфлота», повысить компетенции при работе в ледовых условиях с его помощью смогут и сотрудники судоходных компаний.

**Справка:**

**Ледовый навигационный тренажер универсального атомного ледокола проекта 22220** представляет собой помещение, полностью имитирующее часть ходового мостика ледокола проекта 22220. Внутри него установлено навигационное оборудование, идентичное тому, что находится на реальном ледоколе. Полномасштабный тренажер позволяет отрабатывать сценарии прохождения СМП в связке с другими судами (в университете уже установлены тренажеры газовоза и грузового судна). Подобная связка позволяет отрабатывать буксировку судна, околку застрявшего судна ото льда, прохождение по Морскому каналу Обской губы и заводку судов на ледовые площадки в припае реки Енисей. В режиме конструктора на тренажере можно воссоздать неограниченное количество вариаций различной ледовой обстановки в любой точке СМП. Ожидается, что это позволит специалистам «ГлавСевморпути» использовать тренажер, в числе прочего, для проверки решений по определению оптимальных маршрутов движения ледоколов и судов ледового класса.

**Атомоходы проекта 22220** являются самыми большими и мощными атомными ледоколами в мире. Двухосадочная конструкция данных судов позволяет использовать их как в арктических водах, так и в устьях полярных рек, в частности на мелководных участках Енисея (Дудинское направление) и Обской губы. Суда этого проекта в ближайшие годы должны стать основой гражданского атомного ледокольного флота России. Сейчас атомный флот включает в себя четыре новых ледокола проекта 22220 – «Арктика», «Сибирь», «Урал» и «Якутия. Строятся той же серии «Чукотка», «Ленинград», планируется закладка ледокола «Сталинград». Основные характеристики атомных ледоколов проекта 22220: длина – 173,3 метра; ширина – 34 метра; осадка по конструктивной ватерлинии – 10,5 метра; минимальная рабочая осадка – 9,3 метра; водоизмещение – 33,54 тыс. тонн. Назначенный срок службы – 40 лет, экипаж – 54 человека. Предельная толщина сплошного ровного припайного льда, преодолеваемая ледоколом непрерывным ходом со скоростью 1,5-2 узла, при полной мощности, на глубокой воде, составляет 2,8 метра.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. Госкорпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. В декабре 2024 года утвержден федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортного коридора от Калининграда до Владивостока.