|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**8.07.25 |

**«Росатом» и Группа «Синара» договорились о сотрудничестве в повышении энергоэффективности транспорта**

*Соглашение о сотрудничестве подписано в рамках «Иннопрома-2025»*

**В рамках Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2025» Топливный дивизион госкорпорации «Росатом» и ООО «Алгоритм С»  в (предприятие Группы «Синара») заключили соглашение о совместной реализации новых технологических решений в области пассажирского транспорта.**

Документ подписали директор бизнес-направления «Накопители энергии» Топливного дивизиона «Росатома» Анастасия Михайлова и генеральный директор ООО «Алгоритм С» Кирилл Колесников.

Планируется, что литийионные батареи производства Топливного дивизиона «Росатома» будут применяться в современных электропоездах, трамваях и городском колесном транспорте, выпускаемом предприятиями Группы «Синара». Также соглашение предусматривает стратегическое сотрудничество по широкому спектру других продуктовых направлений, в том числе в цифровизации транспортной инфраструктуры с использованием искусственного интеллекта и анализа больших данных. Совместно реализуемые продукты будут ориентированы как на внутренний рынок, так и иметь экспортный потенциал. Подписание документа станет основой для эффективного обмена экспертизой, консолидации технологических ресурсов «Росатома и «Группы Синара» и ускоренного внедрения инноваций, способствующих развитию отечественной промышленности и формированию устойчивых технологических цепочек.

«Наше сотрудничество в рамках подписанного соглашения – это возможность повысить эффективность и надёжность российской транспортной инфраструктуры и задать новый технологический стандарт. Уверена, что наши совместные проекты станут драйвером развития отечественных технологий и станут новым мейнстримом в развитии транспортной экосистемы», – отметила **Анастасия Михайлова**.

«Наше сотрудничество – это логичное и важное расширение технологического партнёрства в сфере транспортных решений. Объединяя наш опыт в цифровизации подвижного состава и инфраструктуры с инженерной экспертизой “Росатома” в области накопителей энергии, мы получаем уникальную возможность разрабатывать интегрированные решения, которые отвечают задачам времени – от повышения энергоэффективности до внедрения ИИ и предиктивной аналитики», – отметил генеральный директор «Алгоритм С» **Кирилл Колесников**.

**Справка:**

**Топливный дивизион «Росатома» (управляющая компания – АО «ТВЭЛ»)** включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации. Являясь единственным поставщиком ядерного топлива для российских АЭС, ТВЭЛ обеспечивает топливом в общей сложности более 70 энергетических реакторов в 15 государствах, исследовательские реакторы в девяти странах мира, а также транспортные реакторы российского атомного флота. Каждый шестой энергетический реактор в мире работает на топливе ТВЭЛ. Топливный дивизион «Росатома» является крупнейшим в мире производителем обогащенного урана, а также лидером глобального рынка стабильных изотопов. В Топливном дивизионе активно развиваются новые бизнесы в области химии, металлургии, технологий накопления энергии, 3D-печати, цифровых продуктов, а также вывода из эксплуатации ядерных объектов. <http://www.tvel.ru>

Бизнес-направление «Накопители энергии» развивается в рамках Топливного дивизиона. Оно призвано обеспечить производство литийионных системы хранения энергии для источников аварийного и бесперебойного питания; гибридных систем с участием возобновляемых источников генерации; тяговых батарей для электротранспорта, спецтехники и других направлений. Реализуются проекты по строительству гигафабрик в Калининградской области и Новой Москве по производству литийионных ячеек и аккумуляторных батарей. Старт Калининградской «гигафабрики» запланирован на 2025 год, производство в Новой Москве должно заработать в 2026 году. По прогнозам заводы общей мощностью выпускаемых устройств около 8 ГВт\*ч обеспечат аккумуляторными батареями около 100 тысяч электромобилей в год. Наличие собственного R&D центра позволяет разрабатывать, наряду с типовыми системами, комплексные решения под индивидуальные требования заказчика. Команда сопровождает проект от НИОКР до производства, осуществляет сервисное обслуживание.

Международная промышленная выставка «Иннопром» – промышленная выставка, которая с 2010 года ежегодно проводится в Екатеринбурге. Организуется при поддержке Министерства промышленности и торговли Российский Федерации и правительства Свердловской области. Является авторитетной индустриальной, торговой и экспортной площадкой для демонстрации передовых технологий и поиска новых заказчиков, поставщиков, партнеров и инвесторов. Основные цели выставки – обсуждение актуальных тем современного промышленного и торгового развития сотрудничества, укрепление партнерства со странами-партнерами России, нетворкинг и развитие деловых связей. В 2024 году выставку посетили более 47 тысяч человек из 60 стран мира, деловая программа включала более 100 мероприятий по таким темам, как: цифровизация промышленности, беспилотные технологии, автоматизация производства, инвестиции в промышленность, кибербезопасность, энергоэффективность, инжиниринг, искусственный интеллект и индустриальные парки.

Российские компании успешно реализуют проекты развития, создают инновационные решения. Развитие прорывных технологий повышает конкурентоспособность отечественной экономики. «Росатом» и его предприятия принимают активное участие в этой работе.