|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Справочный материал**  26.01.24 |

**Атомные ледоколы проекта 22220**

Атомный ледокольный флот является уникальным конкурентным преимуществом России в Арктике. В атомоходах проекта 22220 воплощен успешный опыт судостроителей и моряков. Эффективная эксплуатация данных судов станет определяющим фактором устойчивого развития судоходства в акватории Северного морского пути.

В настоящее время в эксплуатации находятся головной универсальный атомный ледокол «Арктика» (введен в эксплуатацию в 2020-м), первый серийный универсальный атомный ледокол «Сибирь» (введен в эксплуатацию в 2021-м), второй серийный универсальный атомный ледокол «Урал» (введен в эксплуатацию в 2022-м) проекта 22220. Данные атомные ледоколы более чем на 90% построены из российских комплектующих. Двухосадочная конструкция универсального атомного ледокола позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек, в частности на мелководных участках Енисея (Дудинское направление) и Обской губы.

При строительстве ледоколов используются инновационные решения, которые до этого не применялись на судах с ядерными энергетическими установками. Атомный ледокол оснащен реакторной установкой нового поколения РИТМ-200. Она была спроектирована конструкторским бюро атомной отрасли «ОКБМ Африкантов». Этот полностью отечественный продукт не имеет зарубежных аналогов и отвечает современным тенденциям развития мировой атомной энергетики. Коллектив ПАО «ЗИО-Подольск» обеспечил производство и поставку основного оборудования установки РИТМ-200.

Атомоход оборудован системой электродвижения переменного тока с асинхронными гребными электродвигателями. Она создана филиалом ЦНИИ СЭТ — ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Это первая отечественная разработка, позволяющая получить пакетное решение для управления ледоколом в любых режимах.

Основные характеристики универсального атомного ледокола проекта 22220: длина 173,3 метра (160 метров по КВЛ); ширина 34 метра (33 метра по КВЛ); высота борта 15,2 метра; мощность 60 МВт (на валах); скорость хода 22 узла (по чистой воде); осадка 10,5 метра/9,03 метра; максимальная ледопроходимость до 3 метров; водоизмещение 33 540 тонн; расчетный срок службы 40 лет; численность экипажа 54 человека.