|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**7.08.25 |

**Логистическое предприятие «Росатома» запустило первый контейнерный поезд из Владивостока в Калугу с машинокомплектами из Китая**

*Расчетное время в пути составит 12 дней*

**Транспортная группа FESCO («FESCO», предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») отправила первый контейнерный поезд из Владивостокского морского торгового порта (ВМТП, входит в FESCO) в Калугу с автомобильными комплектующими из Китая. Железнодорожный сервис, получивший название FESCO Kaluga Shuttle, направлен на регулярные поставки для одного из заводов по производству автомобилей в Калужской области. Машинокомплекты доставляются в ВМТП на контейнеровозах из северных портов Китая в рамках прямой морской линии FESCO China Direct Line.**

Первая партия автокомплектующих (152 TEU) в составе ускоренного контейнерного поезда отправилась из ВМТП 6 августа. Расчетное время в пути до Калуги составит 12 дней. Общий транзитный срок всей интермодальной перевозки – порядка 35 суток. Отправка следующего состава из Владивостока запланирована на 15 августа.

«Запуск сервиса FESCO Kaluga Shuttle – это важный шаг для нашей компании, подтверждающий высокую эффективность выстроенных нами логистических цепочек через Владивосток. Благодаря прямому морскому сообщению с ключевыми портами Китая и отлаженным железнодорожным отправкам из ВМТП мы смогли предложить клиенту оптимальное и удобное решение для регулярных поставок большого количества машинокомплектов. Мы видим, что Россия все активнее переходит от импорта готовых автомобилей к ввозу комплектующих и локальной сборке, и наша задача – обеспечить бизнесу надежные и ритмичные поставки компонентов для стабильного производства автомобилей в нашей стране», – отметил вице-президент по линейно-логистическому дивизиону FESCO **Герман Маслов**.

**Справка:**

Транспортная группа FESCO – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса, которые позволяют Группе осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной цепочки. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт», интермодальный оператор «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «ФЕСКО Транс». Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске, Владивостоке и Калининграде. Контейнерный парк FESCO составляет более 200 тыс. TEU, количество фитинговых платформ – почти 15 тыс. единиц. Флот FESCO включает более 30 транспортных судов в управлении, которые осуществляют перевозки преимущественно на собственных морских линиях. В ноябре 2023 года контрольный пакет акций указом Президента РФ был передан госкорпорации «Росатом».

Одной из стратегических целей развития Российской Федерации является комплексное улучшение транспортной инфраструктуры. Улучшение логистики обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок и модернизации транспортных средств, портов и дорог. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.