|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**15.05.25 |

**Электромобили «Атом» и электрозарядные станции «Росатома» будут общаться на одном языке**

*Взаимодействие будет интегрировано в программное обеспечение «Атома», что существенно повысит уровень пользовательского комфорта*

**Владельцы отечественного электромобиля «Атом» получат возможность видеть всю информацию о доступных электрозарядных станциях «Росатома», включая их местоположение, тип и состояние разъемов, бронировать время зарядки, управлять процессом (начинать, контролировать и завершать зарядку), проводить и оплачивать процесс зарядки, а также сразу осуществлять оплату услуг.** **ООО «АтомЭнерго» (Электроэнергетический дивизион «Росатома») и «Кама» объединили усилия, чтобы интегрировать электрозарядные станции (ЭЗС) «АтомЭнерго» в программное обеспечение и мобильное приложение электромобиля.**

«Сегодня интеграция зарядных станций в программное обеспечение электромобилей является устоявшейся мировой практикой. В России это скорее активно развивающаяся практика, пока не достигшая мировых масштабов. Это необходимый стандарт развития инфраструктуры для электромобилей. Мы нацелены на комплексное развитие электромобильной отрасли: расширение сети зарядных станций по всей стране, формирование благоприятной законодательной базы и создание комфортных условий для владельцев электромобилей. Создание электромобиля «Атом» подтверждает высокий потенциал российских инженеров и задаёт необходимый драйвер для развития электрозаправочной инфраструктуры, потому что без достаточного количества электротранспорта даже самая развитая сеть зарядных станций рискует оказаться неэффективной», – отметил заместитель генерального директора по операционному управлению ООО «АтомЭнерго» **Георгий Пашкин**.

«Развитие электротранспорта – это стратегическое направление для всей автомобильной отрасли России. Мы видим большой потенциал в сотрудничестве с госкорпорацией «Росатом» для создания полноценной экосистемы электромобильности, включая производство, сервис и инфраструктуру зарядных станций», – отметил директор по бренду, маркетингу и связям с общественностью «Атома» **Олег Вахромеев**.

Напомним, что в конце 2024 года командой «Атома» были собраны первые предсерийные прототипы, произведенные вне конвейерной линии по несерийному технологическому процессу. Эти прототипы являются полностью функциональными автомобилями, предназначенными для физических испытаний в лабораториях, на полигонах и дорогах общего пользования. После этого команда проведет необходимые доработки и внесет изменения. Запуск серийного производства планируется во второй половине 2025 года. До этого времени команде предстоит завершить серию испытаний, наладить послепродажное обслуживание и запустить ряд программных продуктов, которые повысят удобство и комфорт владения будущим электромобилем. Одновременно завершается оснащение производственных линий для выпуска «Атомов».

**Справка:**

**Электроэнергетический дивизион «Росатома»** является крупнейшим производителем низкоуглеродной электроэнергии в России. Управляющая компания дивизиона – АО «Концерн Росэнергоатом» – эксплуатирует 11 действующих атомных станций, включая единственную в мире плавучую атомную теплоэлектростанцию (ПАТЭС). 35 энергоблоков суммарной мощностью 28,5 ГВт вырабатывают уже около 19 % электроэнергии в России. Предприятия дивизиона обеспечивают полный комплекс услуг по вводу, ремонту, сервисному обслуживанию и подготовке персонала для атомных энергоблоков; нарабатывают изотопы для медицины, сельского хозяйства и микроэлектроники; в его контуре активно развиваются новые направления деятельности (развитие сети зарядной инфраструктуры для электромобилей, биогазовые станции, производство промышленных роботов и др.) [www.rosenergoatom.ru](http://www.rosenergoatom.ru)

Благодаря реализации современных проектов укрепляется технологический суверенитет страны. Электроэнергетический дивизион «Росатома» принимает активное участие в повышении доступности электрозарядной инфраструктуры как в городах присутствия госкорпорации, так и в стране в целом, обеспечивая существенный вклад в популяризацию электротранспорта и улучшение экологической ситуации.

**ООО «АтомЭнерго»** – дочерняя компания АО «Концерн Росэнергоатом», владеющая и управляющая создаваемой сетью ЭЗС. В её задачи входит взаимодействие с партнерами, строительство и эксплуатация электрозарядных станций (покупка электроэнергии, обслуживание клиентов, учет), создание и развитие цифровой платформы управления ЭЗС, клиентских сервисов, продажа сопутствующих товаров и услуг. ООО «АтомЭнерго» располагает всеми необходимыми ресурсами и компетенциями госкорпорации «Росатом», включая генерацию низкоуглеродной электроэнергии, IT-платформу управления ЭЗС, производство ЭЗС и компонентов R&D центр. Данные компетенции обеспечивают полный цикл для создания и эксплуатации электрозарядной инфраструктуры. В целях ускоренного перехода транспорта на электротягу ООО «АтомЭнерго» с 2023 года создает сеть электрозарядной инфраструктуры.

«Быстрые» зарядные станции используют более высокую мощность для быстрой зарядки аккумулятора. Мощность такой зарядной станции составляет от 60 кВт. Зарядка автомобиля от неё осуществляется постоянным током и может занять около 30 минут.

**ЭЗС** – электрозарядная станция, элемент транспортной инфраструктуры, предоставляющий электроэнергию для зарядки аккумуляторного электротранспорта, такого как электромобили, электробусы, электроскутеры и т.д.

**Электромобиль «Атом»** – первый российский серийный электромобиль. В основе идеи – принципиально новый опыт взаимодействия человека с автомобилем, предполагающий не только практичность и комфорт, но и впечатления. «Атом» разрабатывается АО «Кама». Компания объединяет более 1600 экспертов с опытом работы в крупнейших российских и международных автомобильных и ИТ-компаниях. «Росатом» выступает технологическим партнером по разработке и производству аккумуляторной батареи для электромобиля «Атом». Применяемые технологии позволят гарантировать высокие эксплуатационные свойства тяговой батареи, в числе которых исключительная безопасность и энергетический ресурс. Параметры батареи, к которым стремится команда, – это надежность, безопасность и достаточный запас хода 500 км. Особое внимание уделяется функционированию и зарядке батареи в условиях низких температур с учетом климатических особенностей России.

Госкорпорация «Росатом», производящая электричество с помощью низкоуглеродной генерации, последовательно реализует шаги по переходу к «зеленой» экономике. Снижение негативного влияния на природу, сохранение и восполнение биоресурсов – все это приоритетные задачи российской атомной отрасли в области охраны окружающей среды. Атомщики уделяют большое внимание модернизации оборудования, обеспечивающего выработку экологически чистой энергии, ежегодно направляется сотни миллионов рублей на мероприятия по охране окружающей среды.