Владимир Ивченков

С момента пересечения периметра станции первой кассеты с топливом, с момента завоза топлива, АЭС становится ядерным объектом. В России разрешение на завоз свежего ядерного топлива на атомную станцию дает Ростехнадзор — регулирующее ведомство. Ростехнадзор предварительно проверяет огромное количество факторов, в том числе один из самых важных — наличие и отлаженность физической защиты, т. е. охраны периметра атомной станции. Далее, готовность помещения, которое так и называется — узел свежего топлива. Это не простой склад. Там серьезное оснащение транспортно-технологическим оборудованием, которые позволяет кантовать, извлекать из транспортных чехлов кассеты с топливом, перевозить его в реакторный цех. Это тоже проверяет Ростехнадзор.

Необходимо также проверить готовность персонала к обращению с топливом. У нас на станциях этим занимается отдел ядерной безопасности и надежности. Персонал должен пройти аттестацию и сдать экзамены в Ростехнадзоре, т.е. получить допуск к работам. Каждая кассета с топливом проходит входной контроль. Проверяют, например, отсутствие кривизны, смотрят на соответствие маркировки всем требованиям. Параметров очень много, процесс жестко регламентирован.

Завоз свежего ядерного топлива показывает высокую степень готовности энергоблока атомной станции к дальнейшим пусковым операциям.