|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  25.09.24 |

**«Росатом» приняли участие в Морском конгрессе**

*Представители «ГлавСевморпути» рассказали об особенностях обеспечения безопасности круглогодичной навигации на Северном морском пути*

Представители госкорпорации «Росатом» принял участие в Морском конгрессе, который завершился 25 сентября в Москве.

На конференции «Большой Северный морской путь – маршрут построим», которая прошла в рамках мероприятия, представители «ГлавСевморпути» (предприятие «Росатома») рассказали о особенностях обеспечения безопасности круглогодичной навигации на Северном морском пути (СМП).

В конференции приняли участие представители Дирекции Северного морского пути госкорпорации, МЧС, ФАУ «Российский морской регистр судоходства», АО «ЦМКБ «Алмаз», Центра морских исследований МГУ.

Ключевыми вопросами конференции стали: стратегическое значение БСМП и его влияние на изменение транспортной логистики, обновление береговой инфраструктуры по новому маршруту, международное сотрудничество и особенности обеспечения безопасной круглогодичной навигации.

Как отметил заместитель генерального директора ФГБУ «ГлавСевморпуть» Святослав Степченков, решение задач по организации судоходства на БСМП может потребовать пересмотра плана работ ледоколов и их расстановки. «Возможны разные модели ледокольного обеспечения, включая привлечение дизельных ледоколов и работа вместе с ними в одной связке, так как один из базовых портов – это порт Архангельск, проводка судов в который осуществляется ледоколами “Росморпорт” Минтранса России. Для успешной реализации задачи без сотрудничества не обойтись. Понадобится наращивать объемы данных дистанционного зондирования Земли для анализа обстановки. Нужно будет продумывать комплексное обеспечение потребителей навигационной и гидрометеорологической информацией. Удобнее всего это было бы делать из “одного окна”, которым на сегодня для Севморпути является “ГлавСевморпуть”», – сказал он.

**Справка:**

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.