|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  27.04.24 |
| --- | --- | --- |

**Энергоблок № 3 Калининской АЭС остановлен для проведения планового капитального ремонта с модернизацией оборудования**

*Намеченные работы призваны повысить эксплуатационные характеристики оборудования*

27 апреля энергоблок № 3 Калининской АЭС (филиал АО «Концерн Росэнергоатом») был остановлен для проведения планового капитального ремонта. В ходе него будут проведены регламентные работы по перегрузке топлива, профилактическому ремонту реакторной и турбогенераторной установок. Также планируется провести контроль состояния металла основного оборудования, диагностику 3,5 тысячи теплообменных трубок в двух из четырех парогенераторов и отгрузку отработавшего ядерного топлива. По словам главного инженера Калининской АЭС Руслана Алыева, кроме типового перечня операций на энергоблоке № 3 будет реализован ряд модернизационных работ, направленных на повышение безопасности и надежности работы оборудования. В частности, планируется провести модернизацию управляющих систем безопасности и системы охлаждения статора генератора, обновить алгоритмы автоматизированных систем управления. Все работы будут выполняться силами ремонтного и инженерно-технического персонала Калининской АЭС и АО «Атомэнергоремонт». В общей сложности в ходе ремонтной кампании на блоке № 3 будет задействовано порядка 2000 человек.  
  
По плану ремонт должен закончиться в начале июня текущего года.  
  
**Справка:**   
  
Калининская АЭС является филиалом АО «Концерн Росэнергоатом». Станция расположена на севере Тверской области в Удомельском городском округе. В составе Калининской атомной станции — четыре энергоблока с водо-водяными энергетическими реакторами (ВВЭР-1000) установленной мощностью 1000 МВт каждый.  
  
Энергетика является основой поступательного социально-экономического развития страны, снабжения промышленности и граждан. Россия продолжает модернизацию энергокомплекса, в том числе атомных мощностей. Эта работа осуществляется с учетом современных трендов цифровизации и замещения импортного оборудования.