|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**22.08.25 |

**«Росатом» примет участие в Восточном экономическом форуме (ВЭФ-2025)**

*Планируется обсудить вопросы развития транспортной и логистической инфраструктуры*

**Госкорпорация «Росатом» и Группа компаний FESCO (предприятие в контуре управления «Росатома») выступят официальными партнерами проведения Восточного экономического форума (ВЭФ-2025), который пройдет 3-6 сентября 2025 года во Владивостоке.**

Ожидается, что в мероприятии примет участие генеральный директор «Росатома» Алексей Лихачев и другие руководители госкорпорации.

В рамках форума при поддержке «Росатома» будет организована сессия «500 лет на горизонте: от открытий к инновациям Северного морского пути», на которой планируется обсудить насколько эффективно могут быть использованы инновационные решения в атомной энергетике для обеспечения безопасного и стабильного движения судов по маршруту Севморпути как ключевого элемента международного транспортного коридора. К участию в сессии приглашены представители Администрации Президента Российской Федерации, ряда министерств, руководители регионов, ведущие российские и международные эксперты.

В рамках сессии «Роль Дальнего Востока в обеспечении транспортного суверенитета России» планируется обсудить развитие контейнерной инфраструктуры Дальнего Востока, расширение пропускной способности морских и железнодорожных терминалов, внедрение цифровых сервисов для упрощения транзитных процедур, а также укрепление международных партнёрств в рамках объединений БРИКС, ШОС и ЕАЭС. К участию в сессии приглашены представители Правительства Российской Федерации, крупный российский и международный бизнес.

Ожидается, что представители «Росатома» также примут участие в обсуждении вопросов на сессиях «Северный завоз: надежно, быстро, доступно» и «Флот XXI века – технологический суверенитет или международная кооперация?» (трек «Артерии роста: как логистика меняет экономику»). В фокусе дискуссий на них будут вопросы развития транспортной и логистической инфраструктуры, включая морские, речные и воздушные перевозки.

Кроме того, «на полях» форума пройдет заседание Совета участников судоходства по СМП. Его модератором выступит председатель Совета, председатель совета директоров ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк. Ожидается, что участие в заседании примут Алексей Лихачёв, специальный представитель госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов, генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» Сергей Зыбко и другие.

**Справка:**

**Восточный экономический форум (ВЭФ)** – ключевая международная площадка для обсуждения инвестиционного потенциала Дальнего Востока, представления новых проектов и условий ведения бизнеса на территориях опережающего развития. Учрежден указом Президента РФ Владимира Путина от 19 мая 2015 года и проводится ежегодно. ВЭФ стал эффективной площадкой для укрепления культурных и экономических связей с дружественными России странами. Оператором проведения мероприятия выступает Фонд «Росконгресс». В 2024 году форум собрал более 7100 участников из 74 стран, было заключено более 300 соглашений на сумму 5,5 трлн рублей.

Деловая программа ВЭФ-2025 будет включать около 90 тематических сессий, разделенных на семь тематических блоков: «Дальний Восток – территория для жизни и развития», «Рецепты роста: инвестиции, инновации, интеграция», «Открытость и взаимовыгодное партнерство – основа стабильности», «Технологии: от теории к экономическим эффектам», «Города – для жизни людей», «Артерии роста: как логистика меняет экономику» и «В партнерстве бизнеса и государства: большая пересборка».

СМП как национальная транспортная коммуникация России в Арктике имеет исключительно важное значение для обеспечения дальнейшего развития экономики северных регионов и государства в целом. Именно Севморпуть является важным элементом в создании единого логистического пространства страны, простирающегося от Мурманска до Владивостока, объединяющего воды от западной морской границы России до рубежей Азиатско-Тихоокеанского региона. В 2024 году госкорпорацией «Росатом» совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти был сформирован новый федеральный проект – «Развитие Большого Северного морского пути». В его рамках предусмотрено создание единого экономического и транспортно-логистического пространства, от российских портов Балтийского моря до Приморского края (внутренние морские воды, территориальное море и прилегающие к ним сухопутные территории РФ). Результатом реализации концепции «Большого Северного морского пути» должно стать создание трансарктического транспортного коридора, обеспечение связанности территорий Северо-Запада и Дальнего Востока.

**Транспортная группа FESCO** – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса, которые позволяют Группе осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной цепочки. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт», интермодальный оператор «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «ФЕСКО Транс». Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске, Владивостоке и Калининграде. Контейнерный парк FESCO составляет более 200 тыс. TEU, количество фитинговых платформ – почти 15 тыс. единиц. Флот FESCO включает более 30 транспортных судов в управлении, которые осуществляют перевозки преимущественно на собственных морских линиях. В ноябре 2023 года контрольный пакет акций указом Президента РФ был передан госкорпорации «Росатом».

Совет участников судоходства по СМП работает с 2022 года. Постоянными членами Совета являются крупнейшие российские компании.

По указу Президента Российской Федерации в 2025 году отмечается 500-летие освоения Россией Северного морского пути. Отсчет ведется с 1525 года, когда русский дипломат Дмитрий Герасимов впервые упомянул о возможности практического использования СМП для соединения Европы и Азии.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ и Дальнего Востока является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Севморпути имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.