|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  30.07.25 |

**FESCO за первое полугодие 2025 года увеличила контейнерные перевозки между Индией, ОАЭ и Новороссийском на 30 %**

*Транзитное время в пути из ОАЭ в Новороссийск составляет порядка 17 суток, из портов Индии – от 21 дня*

**Транспортная группа FESCO (FESCO, предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») по итогам января-июня 2025 года перевезла более 8,5 тысячи TEU (условных единиц вместимости) морским сервисом FESCO Indian Line West (FIL-W) между портами Индии, ОАЭ и Новороссийском, что на 30 % больше, чем годом ранее.**

В экспортном направлении отправки составили свыше 3,5 тысячи TEU (рост на 4%), перевозки в импортном направлении превысили 5 тысяч TEU (рост на 54%).

Регулярный маршрут линии FIL-W охватывает индийские порты Нава-Шева и Мундра, а также ключевой порт Объединенных Арабских Эмиратов – Джебель-Али. На морском сервисе в настоящее время работают три контейнеровоза FESCO суммарной вместимостью более 3 тысяч TEU. Третье судно добавлено на линию FIL-W в начале июня, частота отправок контейнеровозов – раз в две недели.

Также сервис FIL-W с помощью фидерных линий партнеров FESCO связан с индийскими портами Калькутта, Тутикорин, Ченнаи, а также с портами других государств – Чаттограм (Бангладеш), Карачи (Пакистан), Коломбо (Шри-Ланка), Момбаса (Кения), Шувайх (Кувейт), Хамад (Катар), Бахрейн, Сохар (Оман), Даммам (Саудовская Аравия) и Дурбан (ЮАР).

**Справка:**

**Транспортная группа FESCO** – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса, которые позволяют Группе осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной цепочки. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт», интермодальный оператор «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «ФЕСКО Транс». Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске, Владивостоке и Калининграде. Контейнерный парк FESCO составляет более 200 тыс. TEU, количество фитинговых платформ – почти 15 тыс. единиц. Флот FESCO включает более 30 транспортных судов в управлении, которые осуществляют перевозки преимущественно на собственных морских линиях. В ноябре 2023 года контрольный пакет акций указом Президента РФ был передан госкорпорации «Росатом».

Основу грузопотока FIL-W в импорте составляют строительные материалы, различная химия, пластик и резина, продукты питания и рефрижераторные грузы, в том числе фармацевтическая продукция. В экспорте – продукция российского лесопромышленного комплекса, бумага, металлы, сельскохозяйственные грузы.

Одной из стратегических целей развития Российской Федерации является комплексное улучшение транспортной инфраструктуры. Улучшение логистики обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок и модернизации транспортных средств, портов и дорог. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.