|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**4.09.25 |

**FESCO запустила в ВМТП первый в России портальный инспекционно-досмотровый комплекс в морском пункте пропуска**

*Новый комплекс разработан и произведён полностью на отечественной технологической базе*

**Транспортная группа FESCO (FESCO, предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатома») в дни проведения Восточного экономического форума ввела в эксплуатацию стационарный инспекционно-досмотровый комплекс (СИДК) портального типа на территории Владивостокского морского торгового порта (входит в FESCO) – первый в своем роде на территории РФ.** В торжественной церемонии запуска приняли участие генеральный директор FESCO Пётр Иванов, министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин, начальник Дальневосточного таможенного управления ФТС России Дмитрий Жуков. Комплекс разработан и произведён полностью на отечественной технологической базе. СИДК позволяет сканировать контейнеры в потоке, круглосуточно, без выхода водителей тягачей из кабины. Внутри комплекса размещены рабочие места для сотрудников таможенных органов, обеспечивающих оперативную проверку данных. Ввод в эксплуатацию СИДК вдвое ускорит проведение мер фактического таможенного контроля **–** до одних суток, тем самым сокращая общее время нахождения груза в порту. Новое оборудование полностью покрывает потребности ВМТП в области инспекционно-досмотровых операций.

«FESCO продолжает реализовывать стратегические проекты по развитию инфраструктуры и цифровизации портовых процессов. Новый инспекционно-досмотровый комплекс **–** это полностью российская разработка, позволяющая обрабатывать контейнеры быстрее, безопаснее и с минимальным участием человека. Его внедрение повысит эффективность операций как в нашем Владивостокском морском торговом порту, так и в масштабах всей Транспортной группы FESCO», **–** отметил **Пётр Иванов**.

«Ввод в эксплуатацию портального СИДК позволит сократить время проведения фактического контроля, ускорить перевалку грузов в порту, повысить эффективность таможенного контроля и снизить непроизводственные затраты участников ВЭД, что в полной мере отвечает задачам, стоящим перед таможенной службой», **–** заявил **Дмитрий Жуков**.