|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  21.07.25 |

**По итогам первого полугодия 2025 года контейнерные перевозки FESCO между Санкт-Петербургом, Индией и Китаем выросли на 9 %**

*При этом экспортные перевозки выросли на 5 %*

**Транспортная группа FESCO (предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») по итогам первого полугодия 2025 года перевезла регулярным морским сервисом FESCO Baltorient Line (FBOL) между Санкт-Петербургом, портами Китая и Индии по маршруту deep sea 42,1 тысячи TEU (20-футовый эквивалент, условная единица вместимости грузовых транспортных средств), что на 9 % больше аналогичного периода прошлого года. Отправки импортных грузов увеличились на 12 % (до 26 тысяч TEU), экспортных –** **на 5 % (до 16,1 тысячи TEU).**

Суда FESCO, работающие на FBOL, за отчетный период совершили 12 рейсов. Регулярность отправок составила раз в две недели. В настоящее время сервис обслуживают шесть контейнеровозов одного типа вместимостью 2 471 TEU каждый. Также в мае этого года в рамках линии был организован первый прямой судозаход в порт Хошимин (Вьетнам, планируется, что в течение второго полугодия обслуживание этого порта станет регулярным).

В импорте из Индии и Китая основную часть грузопотока FBOL составили потребительские и промышленные товары, в экспорте – грузы ведущих лесопромышленных предприятий и целлюлозно-бумажных комбинатов Северо-Запада России, строительные материалы, сельскохозяйственная продукция, а также различные промышленные грузы из Республики Беларусь.

«Рост контейнерных перевозок FESCO через порт Санкт-Петербург демонстрирует, что грузопоток между странами Азии, в первую очередь Китаем, и Россией начал распределяться более равномерно между всеми основными транспортными коридорами, без смещения, например, в сторону дальневосточных портов. Кроме того, несмотря на общее снижение отправок готовых автомобилей и машинокомплектов из КНР в этом году, данная продукция продолжает занимать заметную часть от общего объема импортных грузов на нашей линии FBOL. И мы ожидаем, что отправки этих грузов в Россию, прежде всего машинокомплектов, во втором полугодии начнут плавно восстанавливаться», – отметил вице-президент по линейно-логистическому дивизиону FESCO **Герман Маслов**.

**Справка:**

**Транспортная группа FESCO** – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса, которые позволяют Группе осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной цепочки. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт», интермодальный оператор «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «ФЕСКО Транс». Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске и Владивостоке. Контейнерный парк FESCO составляет более 200 тыс. TEU, количество фитинговых платформ – почти 15 тыс. единиц. Флот Группы включает более 30 транспортных судов в управлении, которые осуществляют перевозки преимущественно на собственных морских линиях. В ноябре 2023 года контрольный пакет акций указом Президента РФ передан госкорпорации «Росатом».

Одной из стратегических целей развития Российской Федерации является комплексное улучшение транспортной инфраструктуры. Улучшение логистики обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок и модернизации транспортных средств, портов и дорог. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.