|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  13.08.25 |

**Две новые электрозарядные станции «Росатома» начали работать в Подмосковье**

*Всего в сеть «Росатома» теперь входят 222 «зарядки» в 15 регионах России*

**Сеть электрозарядных станций (ЭЗС) для электромобилей госкорпорации «Росатом» пополнилась ещё на две единицы и достигла 222. Из них 207 принадлежат ООО «Росатом Сеть зарядных станций» (ООО «РСЗС», дочерняя компания концерна «Росэнергоатом», Электроэнергетический дивизион «Росатома»), ещё 15 – АО «ТВЭЛ» (Топливный дивизион «Росатома»). Станции расположены в 15 регионах страны.**

Две новые быстрые ЭЗС в Подольске открылись в центральной части города, на улицах Высотная и Свердлова, обеспечив удобный доступ к зарядной инфраструктуре для жителей и гостей города. ЭЗС поддерживают все современные типы разъемов, которые способны обеспечить быструю зарядку мощностью до 150 кВт.

**Валерий Маркелов**, генеральный директор компании ООО «РСЗС», владеющей и управляющей создаваемой сетью ЭЗС, отметил: «Обеспечение доступного и надежного сервиса для наших клиентов – одна из главных целей "Росатома". Мы продолжаем развивать электрозарядную инфраструктуру на территории Московской области, которая показывает опережающую динамику количества электротранспорта. Стоит отметить, что размещение зарядных станций в крупных городах-спутниках Москвы вносит вклад в развитие транспортной системы региона, а с учетом особенностей электромобилей, в том числе, способствует локальному улучшению экологической ситуации. Особенно учитывая тот факт, что все наши станции обеспечены низкоуглеродной энергией, выработанной на атомных станциях госкорпорации "Росатом"».

В дальнейшем общее количество электрозарядных станций «Росатома» планируется увеличить до 270 единиц, а к 2030 году – создать целую сеть из не менее чем 11,2 тысяч ЭЗС в 53 регионах страны.

**Справка:**

**ЭЗС** – электрозарядная станция, элемент транспортной инфраструктуры, предоставляющий электроэнергию для зарядки аккумуляторного электротранспорта, такого как электромобили, электробусы, электроскутеры и т.д. «Быстрые» зарядные станции используют более высокую мощность для быстрой зарядки аккумулятора. Мощность такой зарядной станции составляет от 60 кВт. Зарядка автомобиля от неё осуществляется постоянным током и может занять около 30 минут.

Электродвижение стало одним из новых приоритетных направлений деятельности госкорпорации «Росатом». Оно объединяет научно-технологический потенциал атомной отрасли для решения задач национального масштаба и формирования в России полного цикла производства электротранспорта – от разработки и изготовления ключевых компонентов до создания развитой зарядной инфраструктуры. Предприятия «Росатома» планируют обеспечивать до 60 % необходимых компонентов для электромобилей, включая аккумуляторные батареи, электродвигатели магниты из редкоземельных металлов (РЗМ), микрокомпонентную базу, полимерные и композитные материалы, а также обеспечивать безопасность зарядной инфраструктуры с помощью собственных разработок.

«Росатом» на основе собственных разработок создает сеть электрозарядных станций, интегрированную в единую энергосистему страны. Параллельно развиваются цифровые сервисы для пользователей, обеспечивая удобство и доступность зарядной инфраструктуры. Развитие направления «Электродвижение» способствует технологической независимости страны, декарбонизации транспортного сектора и формированию устойчивой экосистемы электротранспорта в России. «Росатом» рассматривает этот проект как важный элемент перехода к зеленой экономике и реализации национальных целей в области устойчивого развития.

**Электроэнергетический дивизион «Росатома» (управляющая компания дивизиона – АО «Концерн Росэнергоатом»)** является крупнейшим производителем низкоуглеродной электроэнергии в России. В эксплуатации находятся 11 действующих атомных станций, включая единственную в мире плавучую атомную теплоэлектростанцию (ПАТЭС). 35 энергоблоков суммарной мощностью 28,5 ГВт вырабатывают уже около 19 % электроэнергии в России. Предприятия дивизиона обеспечивают полный комплекс услуг по вводу, ремонту, сервисному обслуживанию и подготовке персонала для атомных энергоблоков; нарабатывают изотопы для медицины, сельского хозяйства и микроэлектроники; в его контуре активно развиваются новые направления деятельности (развитие сети зарядной инфраструктуры для электромобилей, биогазовые станции, производство промышленных роботов и др.)  <https://www.rosenergoatom.ru>

**Общество с ограниченной ответственностью «Росатом Сеть зарядных станций» (ООО «РСЗС»)** – дочерняя компания АО «Концерн Росэнергоатом», владеющая и управляющая создаваемой сетью ЭЗС. В её задачи входит взаимодействие с партнерами, строительство и эксплуатация электрозарядных станций (покупка электроэнергии, обслуживание клиентов, учет), создание и развитие цифровой платформы управления ЭЗС, клиентских сервисов, продажа сопутствующих товаров и услуг. ООО «РСЗС» располагает всеми необходимыми ресурсами и компетенциями госкорпорации «Росатом», включая генерацию низкоуглеродной электроэнергии, IT-платформу управления ЭЗС, производство ЭЗС и компонентов R&D центр. Данные компетенции обеспечивают полный цикл для создания и эксплуатации электрозарядной инфраструктуры. В целях ускоренного перехода транспорта на электротягу ООО «РСЗС» с 2023 года создает сеть электрозарядной инфраструктуры.

**«Атомный сертификат»** – это информационный и инфраструктурный проект госкорпорации «Росатом», направленный на развитие и популяризацию низкоуглеродной энергетики в Российской Федерации. Основная цель проекта – предоставить компаниям и гражданам возможность прозрачного подтверждения потребления атомной электроэнергии, произведённой на российских атомных электростанциях, как экологически чистого источника энергии. Проект реализуется в рамках стратегии декарбонизации российской экономики, соответствующей глобальным целям устойчивого развития и международным климатическим обязательствам. Он способствует укреплению позиций атомной энергетики как ключевого элемента зелёного энергетического перехода и формирования ответственного отношения к вопросам климата со стороны бизнеса и общества.

**Топливная компания «Росатома» «ТВЭЛ» (Топливный дивизион госкорпорации «Росатом»)** включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации. Являясь единственным поставщиком ядерного топлива для российских АЭС, ТВЭЛ обеспечивает топливом в общей сложности более 70 энергетических реакторов в 15 государствах, исследовательские реакторы в девяти странах мира, а также транспортные реакторы российского атомного флота. Каждый шестой энергетический реактор в мире работает на топливе ТВЭЛ. Топливный дивизион Росатома является крупнейшим в мире производителем обогащенного урана, а также лидером глобального рынка стабильных изотопов. В Топливном дивизионе активно развиваются новые бизнесы в области химии, металлургии, технологий накопления энергии, 3D-печати, цифровых продуктов, а также вывода из эксплуатации ядерных объектов. В контуре Топливной компании «ТВЭЛ» созданы отраслевые интеграторы Росатома по аддитивным технологиям и системам накопления электроэнергии. <http://www.tvel.ru>

Госкорпорация «Росатом», производящая электричество с помощью низкоуглеродной генерации, последовательно реализует шаги по переходу к «зеленой» экономике. Снижение негативного влияния на природу, сохранение и восполнение биоресурсов – все это приоритетные задачи российской атомной отрасли в области охраны окружающей среды. Атомщики уделяют большое внимание модернизации оборудования, обеспечивающего выработку экологически чистой энергии, ежегодно направляется сотни миллионов рублей на мероприятия по охране окружающей среды.