|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**18.06.25 |

**Российский электромобиль «Атом» отправится в арктическую экспедицию на атомном ледоколе**

*Испытания в суровых климатических условиях станут проверкой и демонстрацией технических возможностей электромобиля*

**Госкорпорация «Росатом» готовится к отправке российского электромобиля «Атом» в полярную экспедицию на атомном ледоколе «50 лет Победы».**

**Выход судна из порта Мурманска запланирован на последнюю декаду июня. «Атом на ледоколе» – это совместный проект «Атомфлота», Топливного дивизиона «Росатома», в структуре которого создано бизнес-направление электромобильность, а также компании «Кама» – разработчика и производителя российского «Атома».**

Пассажирам рейса будет представлен предсерийный прототип электромобиля «Атом» и продемонстрированы его технические характеристики. В один из дней запланирован спуск автомобиля на лед для тестирования его возможностей в суровых арктических условиях.

«Суровые климатические условия долгое время считались критическими для электротранспорта. Сегодня мы уверенно выходим в Арктику, чтобы показать: подобных ограничений больше нет. Российские электромобильные технологии выходят за рамки городских условий и демонстрируют готовность к эксплуатации в любой климатической зоне – без скидок на сезон, регион или температуру. Для потребителя это, по сути, проверка доверия: если машина стабильно работает в самых жёстких условиях, значит, она точно справится с любым повседневным сценарием. Символично, что начало производства электромобиля, где «Росатом» выступает технологическим партнером, запланировано на год 80-летия российской атомной промышленности. Эта инициатива символически совмещает наши традиции и наши новые горизонты. Российских и советских исследователей всегда манила Арктика», – отметил директор бизнес-направления «Электромобильность» АО «ТВЭЛ» **Александр Бухвалов**.

«Атом – первый электромобиль, который разрабатывает российская команда инженеров для России. Поэтому очень символично, что один из наших прототипов совершает такой вояж – в Арктику, на отечественном ледоколе – гордости нашей страны. Это демонстрация того, что электротранспорт приходит в Россию. Задача нашей команды – обеспечить его комфортную эксплуатацию – адаптацию электромобиля к климату, удобные цифровые функции и сервисное обслуживание», – прокомментировал генеральный директор АО «КАМА» **Игорь Поваразднюк**.

**Справка:**

**Электромобильность** – новое перспективное бизнес-направление «Росатома». Координацией развития этого бизнеса выступает АО «ТВЭЛ» – управляющая компания Топливного дивизиона госкорпорации. Опираясь на научный, технологический и производственный потенциал предприятий атомной промышленности, «Росатом» ставит своей целью внести максимальный вклад в решение задачи национального масштаба – формирование в России успешного массового производства электротранспорта, а также необходимой инфраструктуры и регуляторной среды. Предприятия «Росатома» потенциально способны производить около 60 % всех компонентов электромобиля, включая аккумуляторные батареи, электродвигатели, магниты из РЗМ, микрокомпонентную базу, полимерные и композитные материалы. Объединение усилий Электроэнергетического дивизиона, а также дивизиона «АСУ ТП и электротехника» позволит создавать сеть электрозарядных станций на оборудовании российского производства. Кроме того, Росатом намерен внедрять на российском рынке новые сервисы для владельцев электромобилей.

**Атом** – первый российский серийный электромобиль. Технологичный, функциональный, с широкими возможностями для персонализации. В основе идеи – принципиально новый опыт взаимодействия человека с автомобилем, предполагающий не только практичность и комфорт, но и впечатления. Атом призван наполнить жизнь владельца положительными эмоциями и стать для него незаменимым спутником – как смартфон. Это определяет сущность Атома – электромобиль-гаджет.