|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  14.10.25 |

**Контейнерные перевозки FESCO между Китаем, Индией и Санкт-Петербургом за 9 месяцев выросли на 16 %**

*Логистическая компания «Росатома» подвела итоги работы с начала года*

**Транспортная группа FESCO (предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») с января по сентябрь 2025 года перевезла 62 тысячи TEU регулярным морским сервисом FESCO Baltorient Line (FBOL), соединяющим Санкт-Петербург с портами Индии и Китая. Это на 16% больше, чем за аналогичный период прошлого года.**

Импортные отправки за отчетный период составили порядка 38 тысяч TEU, показав рост на 18 %. В экспортном направлении объём составил более 24 тысяч TEU, что превышает прошлогодние показатели на 12 %. По итогам трех кварталов этого года суда FBOL выполнили 20 рейсов, обеспечивая стабильную частоту сервиса — раз в две недели. На линии продолжают работать шесть однотипных контейнеровозов вместимостью 2 471 TEU каждый. С мая суда в рамках FBOL могут выполнять прямые судозаходы во вьетнамский порт Хошимин. Грузопоток в направлении России формируется преимущественно за счёт широкой номенклатуры потребительских и промышленных товаров из Китая и Индии. В экспортных отправках заметную долю занимают продукция лесопромышленного комплекса и целлюлозно-бумажных комбинатов Северо-Запада России, а также строительные материалы, сельскохозяйственная продукция и промышленные грузы.

«Динамика перевозок FESCO через Санкт-Петербург подтверждает, что контейнерные грузопотоки между Россией и странами Азии становятся более сбалансированными по всем основным направлениям. Более того, с августа мы стали фиксировать сезонное восстановление отправок готовых автомобилей из Китая в Россию по маршруту через Санкт-Петербург, что также оказало влияние на рост объемов FBOL», — прокомментировал заместитель генерального директора по линейно-логистическому дивизиону FESCO **Герман Маслов**.

**Справка:**

FESCO запустила морской сервис FBOL в 2023 году, став первой российской транспортной компанией, которая начала осуществлять перевозки между портами Китая, Индии и Санкт-Петербурга через Суэцкий канал с использованием собственных активов и без захода в порты Европы. Маршрут линии охватывает ключевые китайские порты Циндао, Ляньюньган, Шанхай, Нинбо, Яньтань, а также индийские — Нава-Шева и Мундра. Помимо этого, сервис FBOL c помощью фидерного сообщения соединен с портами Шри-Ланки, Малайзии, Бангладеш, Вьетнама, Таиланда, Индонезии и Южной Кореи.