|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  21.05.25 |

**На энергоблоке № 2 АЭС «Эль-Дабаа» (Египет) с опережением сроков завершилось бетонирование второго яруса внутренней защитной оболочки**

*Внутренняя защитная оболочка будет обеспечивать прочность и герметичность здания реактора*

**19 мая на втором энергоблоке АЭС «Эль-Дабаа» в Египте (генеральный проектировщик и генеральный подрядчик – Инжиниринговый дивизион госкорпорации «Росатом») специалисты успешно завершили работы по бетонированию второго яруса внутренней защитной оболочки (ВЗО) здания реактора. Работы были выполнены с опережением установленных запланированных сроков.**

ВЗО – это цилиндрическая конструкция, внутри которой будут размещены ядерный реактор и оборудование первого контура АЭС. Второй ярус ВЗО состоит из 12 «блоков-лепестков», которые были изготовлены на производственной базе египетской стройплощадки. Габариты каждого блока составляют 12 метров в длину и 14 – в высоту, а вес – от 60 до 90 тонн.

Процесс бетонирования занял сутки, в работах были задействованы 4 бетоно-распределительные стрелы и порядка 65 человек. В здание реактора уложено более 1000 кубометров бетона.

«Сегодня мы выполнили ключевое событие. Важно отметить, что работы были выполнены ранее запланированных сроков благодаря тесному взаимодействию египетской и российской сторон, профессионализму специалистов, задействованных в работах на этом объекте, а также применению лучших практик производственной системы “Росатома”. Нами взята новая высота – второй ярус ВЗО поднялся на отметку +20,150 метра, плановая цель до конца этого года – третий ярус на отметке +29,150 метра. Мы продолжаем уверенную и ритмичную работу по сооружению самой безопасной АЭС», – сказал вице-президент АО «Атомстройэкспорт» –директор проекта по сооружению АЭС «Эль-Дабаа» **Алексей Кононенко**.

Председатель совета директоров Управления по атомным электростанциям Египта (Nuclear Power Plant Authority) доктор **Шариф Хельми Махмуд** отметил: «Проект строительства атомной электростанции “Эль-Дабаа” движется уверенными и стабильными темпами в соответствии с утвержденными графиками, что отражает точное планирование и эффективное выполнение на всех этапах проекта. Сегодня Управление достигло нового успеха, который добавляется к национальному пути строительства первой египетской атомной электростанции. Это достижение является новым шагом в реализации мирного атомного проекта, подтверждает приверженность международным техническим стандартам и доказывает компетентность национальных кадров, а также плодотворное сотрудничество с российским генеральным подрядчиком – компанией «Атомстройэкспорт». Он подчеркнул, что этот прогресс «не просто инженерное достижение, а живое доказательство воли, планирования и слаженной командной работы, а также фундаментальный элемент в создании устойчивого будущего, основанного на диверсификации источников энергии».

**Справка:**

**АЭС «Эль-Дабаа»** – первая атомная электростанция в Египте. Она строится в городе Эль-Дабаа в провинции Матрух на побережье Средиземного моря, примерно в 300 километрах к северо-западу от Каира. АЭС «Эль-Дабаа» состоит из четырех энергоблоков мощностью по 1200 мегаватт каждый, оснащенных водо-водяными реакторами российского класса ВВЭР-1200 новейшего третьего поколения, которые являются новейшими технологиями и уже имеют успешно работающие опорные станции. АЭС «Эль-Дабаа» строится в рамках комплекса контрактов, вступивших в силу 11 декабря 2017 года. В соответствии с контрактными обязательствами российская сторона не только построит АЭС, но и будет поставлять ядерное топливо на протяжении всего срока эксплуатации АЭС «Эль-Дабаа», а также оказывать помощь египетским партнерам в обучении персонала станции на этапе эксплуатации и технического обслуживания в течение первых десяти лет работы АЭС. Кроме того, российская сторона в рамках отдельного контракта построит специальные хранилища и предоставит специальные контейнеры для хранения отработавшего ядерного топлива.

**Инжиниринговый дивизион госкорпорации «Росатом»** объединяет ведущие компании атомной отрасли: АО «Атомстройэкспорт» (Москва, Нижний Новгород, филиалы в России и за рубежом), Объединенный проектный институт – АО «Атомэнергопроект» (Московский, Нижегородский, Санкт-Петербургский филиалы – проектные институты, филиалы в России и за рубежом, изыскательские филиалы) и дочерние строительные организации. Инжиниринговый дивизион занимает первое место в мире по портфелю заказов и количеству одновременно сооружаемых АЭС в разных странах мира. Около 80 % выручки дивизиона составляют зарубежные проекты. Инжиниринговый дивизион реализует проекты по сооружению АЭС большой мощности в России и других странах, оказывает полный спектр услуг EPC, EP, EPC(M), включая управление проектом и проектирование, и развивает Multi-D технологии для управления сложными инженерными объектами. Дивизион опирается на достижения российской атомной отрасли и современные инновационные технологии. [www.ase-ec.ru](http://www.ase-ec.ru/)

Россия последовательно развивает международные торгово-экономические взаимоотношения, делая упор на сотрудничество с дружественными странами. Продолжается реализация и международных крупных проектов в сфере энергетики. «Росатом» и его предприятия принимают активное участие в этой работе.